

O COMPANIE RESPONSABILĂ, O COMPANIE A VIITORULUI!



**SITUAȚII FINANCIARE INTERIMARE PENTRU SEMESTRUL I 2023  
(NEAUDITATE)**

**ÎNTOCMITE ÎN CONFORMITATE CU IFRS - UE**



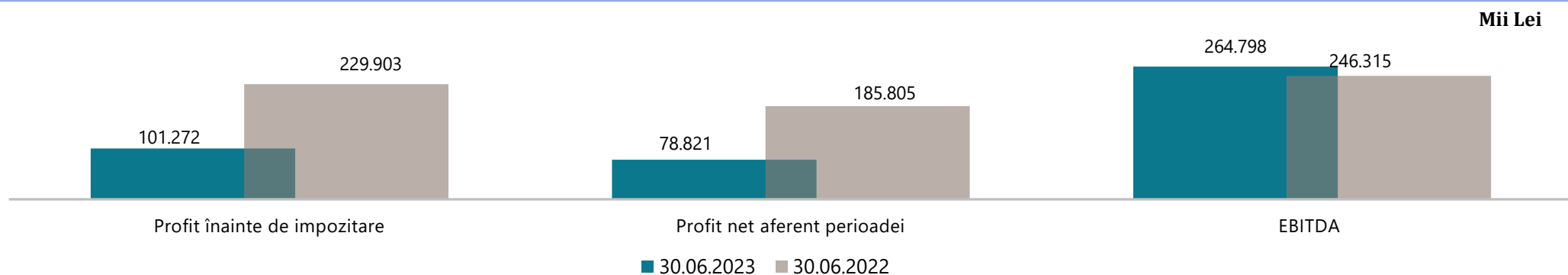
## Cuprins

- 
1. Situația rezultatului global individual la 30.06.2023
  2. Situația poziției financiare individuale la 30.06.2023
  3. Factori de influență a veniturilor
  4. Factori de influență a cheltuielilor
  5. Situația rezultatului global consolidat la 30.06.2023
  6. Situația poziției financiare consolidate la 30.06.2023
  7. Factori cheie ai activității
  8. Principalii indicatori
-

# 1. Situația rezultatului global individual la 30.06.2023 (1)

## PRINCIPALII INDICATORI

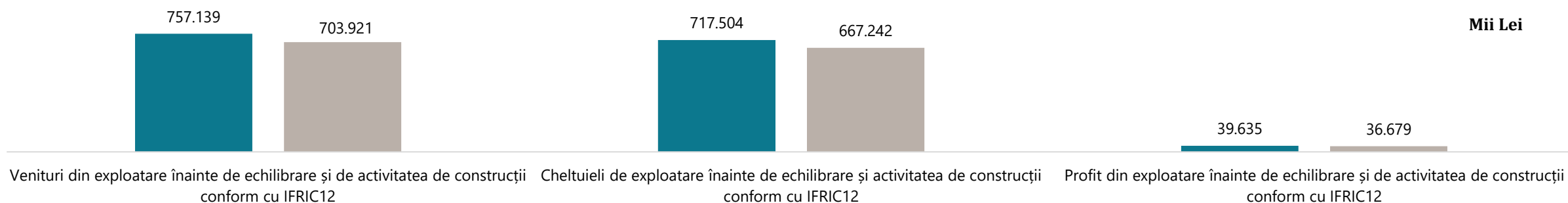
MII LEI	30.06.2023	30.06.2022	Diferențe 30.06.2023/30.06.2022	
			Absolute	Relative
Venituri din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12	757.139	703.921	53.218	8%
Venituri din activitatea de echilibrare	263.067	540.476	-277.409	-51%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	35.270	104.332	-69.062	-66%
Venituri financiare	125.418	277.698	-152.280	-55%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	717.504	667.242	50.262	8%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	263.067	540.476	-277.409	-51%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	35.270	104.332	-69.062	-66%
Cheltuieli financiare	63.781	84.475	-20.694	-24%
<b>Profit înainte de impozitare</b>	<b>101.272</b>	<b>229.903</b>	<b>-128.631</b>	<b>-56%</b>
Cheltuiala cu impozitul pe profit	22.451	44.097	-21.646	-49%
<b>Profit net aferent perioadei</b>	<b>78.821</b>	<b>185.805</b>	<b>-106.984</b>	<b>-58%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>264.798</b>	<b>246.315</b>	<b>18.482</b>	<b>8%</b>
<b>Cifra de afaceri</b>	<b>956.144</b>	<b>1.178.055</b>	<b>-221.911</b>	<b>-19%</b>



# 1. Situația rezultatului global individual la 30.06.2023 (2)

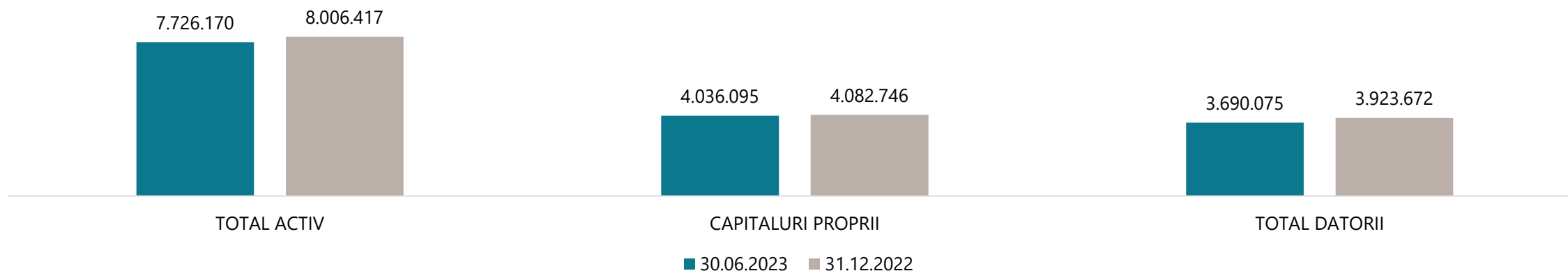
## PRINCIPALII INDICATORI

MII LEI	30.06.2023	30.06.2022	Diferențe 30.06.2023/30.06.2022	
			Absolute	Relative
Venituri din activitatea de transport intern	631.170	592.601	38.569	7%
Venituri din activitatea de transport internațional și asimilate	58.872	42.416	16.456	39%
Alte venituri	67.098	68.905	-1.807	-3%
<b>Venituri din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12</b>	<b>757.139</b>	<b>703.921</b>	<b>53.218</b>	<b>8%</b>
Cheltuieli cu angajații	276.328	234.035	42.293	18%
Consum gaze SNT, materiale și consumabile utilizate	79.270	93.645	-14.375	-15%
Cheltuieli cu redevențe	2.760	2.540	220	9%
Întreținere și transport	15.784	15.665	119	1%
Impozite și alte sume datorate statului	37.461	37.675	-214	-1%
Venituri/(Cheltuieli) cu provizioane pentru riscuri și cheltuieli	-21.360	17.595	x	x
Alte cheltuieli din exploatare	102.098	56.452	45.646	81%
Amortizare	225.162	209.636	15.526	7%
<b>Cheltuieli de exploatare înainte de echilibrare și activitatea de construcții conform cu IFRIC12</b>	<b>717.504</b>	<b>667.242</b>	<b>50.262</b>	<b>8%</b>
<b>Profit din exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12</b>	<b>39.635</b>	<b>36.679</b>	<b>2.956</b>	<b>8%</b>



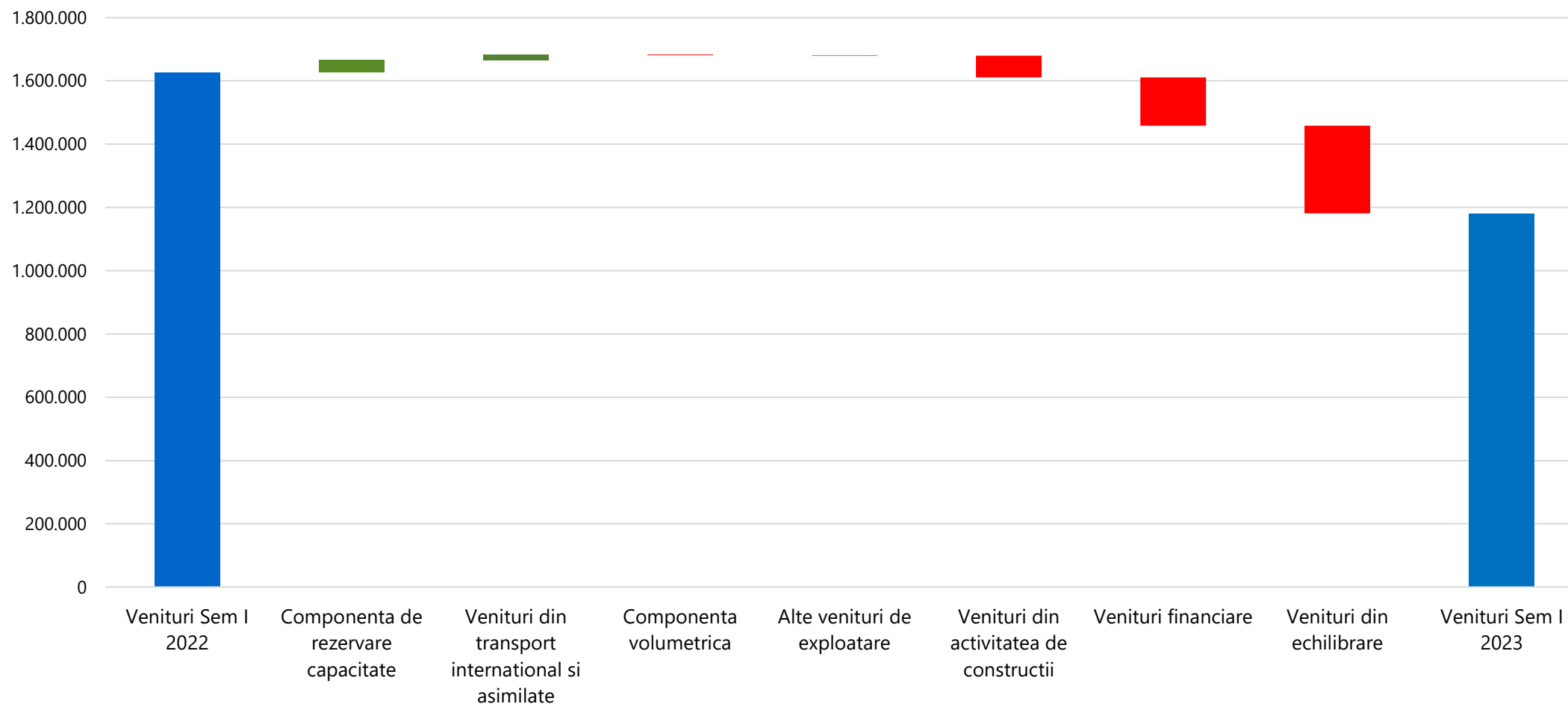
## 2. Situația poziției financiare individuale la 30.06.2023

MII LEI	31.06.2023	31.12.2022	Diferențe	
			Absolute	Relative
ACTIVE IMOBILIZATE	6.623.324	6.676.972	-53.648	-1%
ACTIVE CIRCULANTE	1.102.846	1.329.445	-226.599	-17%
<b>TOTAL ACTIV</b>	<b>7.726.170</b>	<b>8.006.417</b>	<b>-280.247</b>	<b>-4%</b>
<b>CAPITALURI PROPRII</b>	<b>4.036.095</b>	<b>4.082.746</b>	<b>-46.651</b>	<b>-1%</b>
DATORII PE TERMEN LUNG	2.818.906	2.966.813	-147.907	-5%
DATORII CURENTE	871.169	956.859	-85.690	-9%
<b>TOTAL DATORII</b>	<b>3.690.075</b>	<b>3.923.672</b>	<b>-233.597</b>	<b>-6%</b>
<b>TOTAL CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII</b>	<b>7.726.170</b>	<b>8.006.417</b>	<b>-280.247</b>	<b>-4%</b>



### 3. Factori de influență a veniturilor (1)

Venituri Sem. I 2023 vs. Venituri Sem. I 2022 (mii lei)



### 3. Factori de influență a veniturilor (2)

**Veniturile din activitatea de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12** sunt mai mari decât cele realizate la 30 iunie 2022 cu **53.218 mii lei**.

**Veniturile au fost influențate în principal de următorii factori:**

- **veniturile obținute din rezervarea de capacitate** mai mari cu **40.268 mii lei** datorită:
  - *veniturilor din prima* de licitație mai mari cu 47.457 mii lei, ca urmare a licitațiilor de rezervare de capacitate desfășurate conform CAM-NC pe punctele de interconectare. Veniturile din prima de licitație înregistrate la 30 iunie 2022 au fost de 21.839 mii lei iar la 30 iunie 2023 de 69.296 mii lei;
  - *capacității rezervate* mai mare cu 3.785.642 MWh, cu influență pozitivă de 9.687 mii lei;
  - *tarifului de rezervare a capacității, determinat de structura produselor rezervate*, mai mic cu 0,165 lei/MWh, cu influență negativă de 30.187 mii lei;
  - *venituri din depășire de capacitate* mai mari cu 13.312 mii lei. Valoarea veniturilor din depășiri de capacitate înregistrată la 30 iunie 2022 este de 33.243 mii lei iar valoarea înregistrată la 30 iunie 2023 este de 46.555 mii lei;
- **veniturile obținute din componenta volumetrică** mai mici cu **1.698 mii lei** din cauza:
  - *cantității de gaze transportate* mai mică față 30 iunie 2022 cu 1.530.104 MWh/108.892 mii mc (▼2%), cu o influență negativă de 1.698 mii lei, detaliată pe categorii de consumatori astfel:

		6 Iuni 2023	6 Iuni 2022	Diferențe
<b>Cantitate transportată pentru consumatori direcți</b>	MWh	27.862.470	26.129.688	1.732.782
	mii m <sup>3</sup>	2.496.396	2.305.009	191.387
<b>Cantitate transportată pentru distribuții</b>	MWh	41.344.004	44.606.890	-3.262.886
	mii m <sup>3</sup>	3.867.568	4.167.847	-300.279
<b>Total</b>	MWh	69.206.474	70.736.578	-1.530.104
	mii m <sup>3</sup>	6.363.964	6.472.856	-108.892

- *tariful de transport volumetric* aprobat prin Ordinul Președintelui ANRE nr.32 din 26.05.2021 a fost prorogat pentru perioada 1 octombrie 2022 – 30 septembrie 2023 prin Ordinul ANRE nr.75/18.05.2022.



### 3. Factori de influență a veniturilor (3)

#### Sem. I 2023 comparativ cu Sem. I 2022

- *veniturile din transportul internațional al gazelor naturale și asimilate* mai mari cu **16.456 mii lei**. Conform Acordului de încetare a Contractului istoric dintre SNTGN Transgaz SA și GPE, plata sumelor rămase de achitat se face eșalonat pe o perioadă de maxim trei ani iar veniturile încasate din transport sunt reglementate conform Ordin ANRE 41/2019 și respectiv Ordin ANRE 34/2014 în funcție de punctele în care se rezervă capacitate, diferența lunară fiind clasificată la venituri asimilate;
- *alte venituri din exploatare* mai mici cu **1.807 mii lei**.

*Veniturile din activitatea de echilibrare* au înregistrat o scădere de **277.410 mii lei** pe seama următorilor factori:

- preț de tranzacționare mai mic cu 219,14 lei/MWh, cu o influență negativă de 208.999 mii lei;
- cantitate mai mică cu 138.208 MWh cu influență negativă de 68.410 mii lei;

*Veniturile din activitatea de construcții* mai mici cu **69.062 mii lei**, înregistrate în conformitate cu IFRIC 12, conform căruia veniturile și costurile aferente serviciilor de construire sau îmbunătățire a rețelei de transport, în schimbul cărora se înregistrează activul necorporal, trebuie recunoscute în conformitate cu IAS 11, Contracte de construcții.

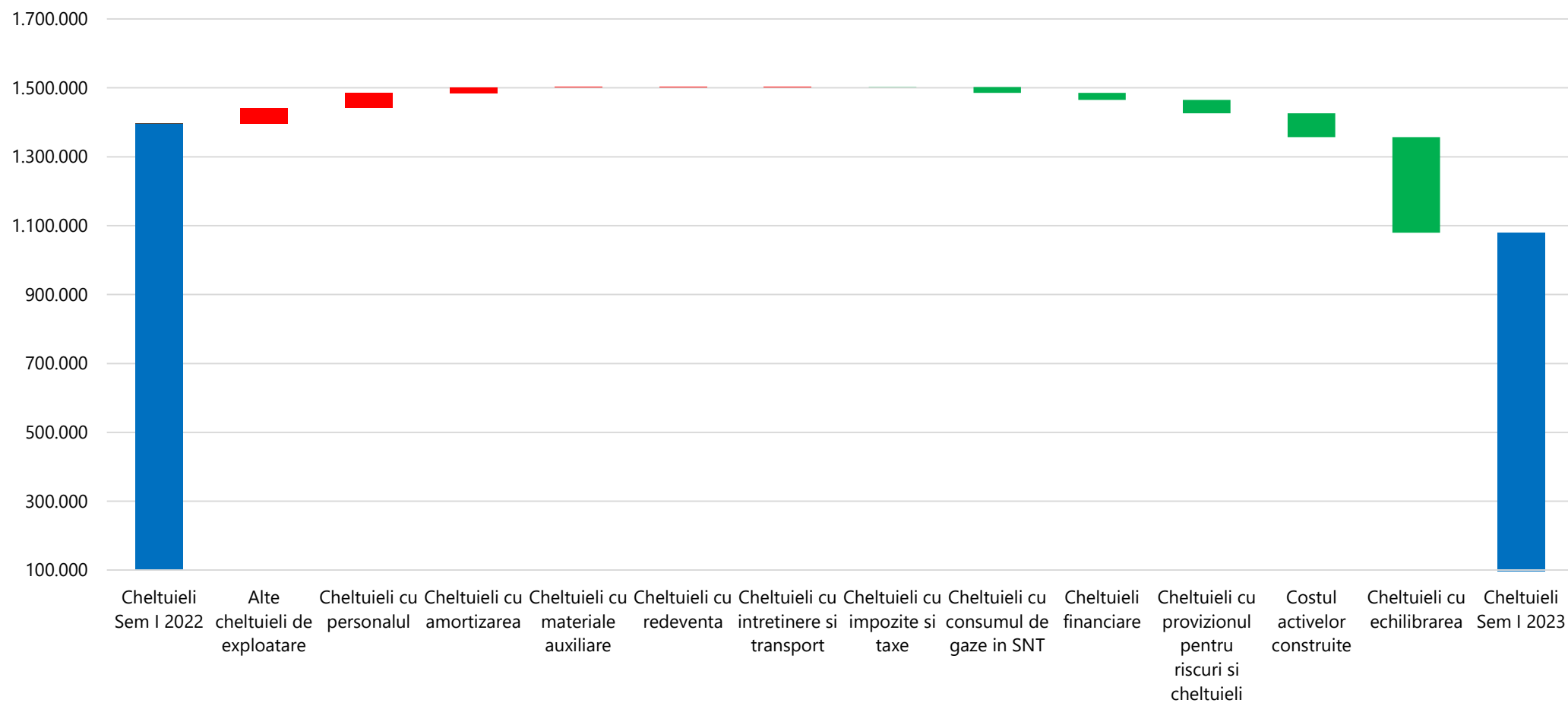
*Veniturile financiare* cu o influență negativă de **152.280 mii lei, lei** în principal pe seama înregistrării actualizării valorii activelor reglementate cu rata inflației de 4,19% pentru semestrul I al anului 2023 față de 9,98% în semestrul I 2022 (92.384 mii lei la 30 iunie 2023 față de 185.929 mii lei la 30 iunie 2022) și respectiv a înregistrării de venituri din participatii ca urmare a reducerii capitalului social al EUROTRANSGAZ, în trimestrul I 2022 cu 13,15 milioane Euro.

		Sem. I 2022	Sem. I 2023
Venituri din transport intern gaze naturale, din care:	mii lei	592.601	631.170
- Componenta volumetrică	mii lei	78.518	76.819
- Componenta de rezervare capacitate	mii lei	514.083	554.351



## 4. Factori de influență a cheltuielilor(1)

**Cheltuieli Sem. I 2023 vs. Sem. I 2022 (mii lei)**



## 4. Factori de influență a cheltuielilor (2)

Sem. I 2023 comparativ cu Sem. I 2022

**Cheltuielile de exploatare înainte de echilibrare și de activitatea de construcții conform cu IFRIC12** cresc cu **8%** față de 30 iunie 2022, nivelul acestora fiind cu **50.262 mii lei** mai mare.

**Societatea a înregistrat economii de 58.251 mii lei**, la următoarele elemente de cheltuieli:

- **consum de gaze naturale pe sistemul de transport** 16.769 mii lei, datorită:
  - cantitatea de gaze naturale destinată consumului de gaze în SNT mai mică față de 30 iunie 2022 cu 131.248 MWh, cu o influență pozitivă de 22.235 mii lei;
  - prețul mediu de achiziție realizat mai mare față de cel realizat la 30 iunie 2022 cu 16,49 lei/MWh cu o influență negativă de 5.466 mii lei;
- **cheltuieli cu reparații**: 917 mii lei;
- **cheltuieli cu taxa de acordare licență**: 1.609 mii lei;
- **cheltuieli cu provizionul pentru riscuri și cheltuieli**: 38.955 mii lei.

		30.06.2023	30.06.2022	Diferențe
Cantități consum de gaze naturale in SNT	MWh	331.546	462.795	-131.248
	mii m <sup>3</sup>	30.640	43.908	-13.268

**S-au înregistrat depășiri de 108.512 mii lei**, la următoarele elemente de cheltuieli:

- **cheltuieli cu personalul**: 42.293 mii lei;
- **cheltuieli cu amortizarea**: 15.526 mii lei pe seama finalizării și punerii în funcțiune a proiectelor de investiții;
- **cheltuieli cu materiale auxiliare**: 2.394 mii lei;
- **cheltuieli cu redevența**: 220 mii lei;
- **cheltuieli cu întreținere și transport**: 1.037 mii lei;
- **cheltuieli cu impozitul pe monopol**: 1.147 mii lei;
- **alte impozite și taxe**: 249 mii lei;
- **alte cheltuieli de exploatare**: 45.646 mii lei. În trimestrul I 2022 s-au diminuat ajustările cu deprecierea activelor curente, urmare încasării creanțelor restante de la Electrocentrale București în valoare de 116.338 mii lei.

**Cheltuielile financiare** au înregistrat o scădere de **20.693 mii lei**. În trimestrul I 2022 Transgaz a înregistrat cheltuieli privind imobilizările financiare cedate, urmare a reducerii capitalului social EUROTRANSGAZ cu 13,15 milioane Euro. În semestrul I 2023 au crescut cheltuielile cu dobânda, în principal urmare a finalizării proiectelor de investiții, pe perioada implementării acestora dobânda fiind capitalizată.

**Comparativ cu realizările la 30 iunie 2022 profitul brut realizat la 30 iunie 2023 este mai mic cu 56%, respectiv cu 128.631 mii lei.**

## 5. Situația rezultatului global consolidat la 30.06.2023

MII LEI	consolidat 30.06.2023	consolidat 30.06.2022	Modificări 2023/2022	
			Absolute	Relative
Venituri din activitatea de exploatare, înainte de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	761.091	703.917	57.174	8%
Venituri din activitatea de echilibrare	263.067	540.476	-277.409	-51%
Venituri din activitatea de construcții conform cu IFRIC12	35.270	104.332	-69.062	-66%
Venituri financiare	140.742	294.951	-154.209	-52%
Cheltuieli de exploatare înainte de activitatea de echilibrare și de construcții conform cu IFRIC12	728.224	674.517	53.707	8%
Cheltuieli din activitatea de echilibrare	263.067	540.476	-277.409	-51%
Costul activelor construite conform cu IFRIC12	35.270	104.332	-69.062	-66%
Cheltuieli financiare	79.898	102.579	-22.681	-22%
<b>Profit înainte de impozitare</b>	<b>93.711</b>	<b>221.772</b>	<b>-128.061</b>	<b>-58%</b>
Cheltuiala cu impozitul pe profit	22.892	44.494	-21.602	-49%
<b>Profit net aferent perioadei</b>	<b>70.818</b>	<b>177.278</b>	<b>-106.460</b>	<b>-60%</b>

Prin HAGEA nr. 10 din data de 12.12.2017 s-a aprobat înființarea, pe teritoriul Republicii Moldova, a societății EUROTRANSGAZ SRL în vederea participării cu succes la procedura de privatizare a Întreprinderii de Stat VESTMOLDTRANSGAZ SRL. SNTGN Transgaz SA este asociat unic la EUROTRANSGAZ SRL.

Din anul 2018, urmare a achiziționării VESTMOLDTRANSGAZ SRL din Republica Moldova de către EUROTRANSGAZ SRL, SNTGN Transgaz SA, în calitate de societate-mamă întocmește situații financiare consolidate de grup.

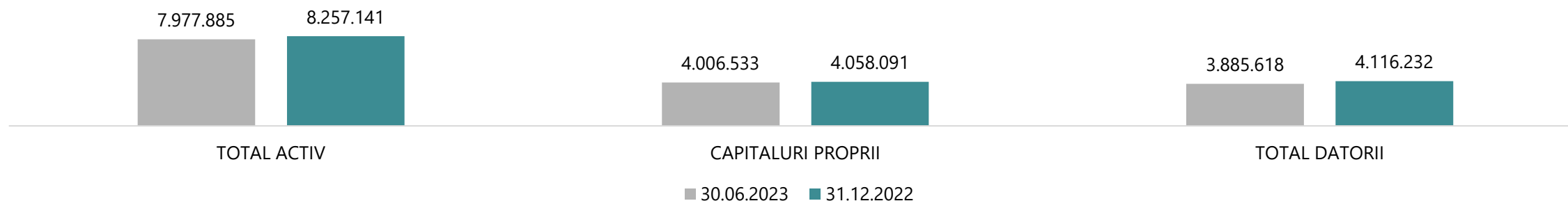
Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) a devenit, începând cu data de 25.08.2021, asociat cu o participație de 25% în capitalul social al companiei de transport gaze naturale VESTMOLDTRANSGAZ SRL, subsidiara TRANSGAZ din Republica Moldova, ce deține și operează conducta de transport gaze naturale Ungheni-Chișinău.

Companii consolidate din grupul Transgaz:

		Participație (%)
SNTGN TRANSGAZ SA	Companie mamă	
EUROTRANSGAZ SRL	Societate deținută de SNTGN Transgaz SA	100%
VESTMOLDTRANSGAZ SRL	Societate deținută de EUROTRANSGAZ SRL	75%

## 6. Situația poziției financiare consolidate la 30.06.2023

MII LEI	30.06.2023	31.12.2022	Diferențe	
			Absolute	Relative
ACTIVE IMOBILIZATE	6.824.304	6.878.492	-54.188	-1%
ACTIVE CIRCULANTE	1.153.581	1.378.649	-225.068	-16%
<b>TOTAL ACTIV</b>	<b>7.977.885</b>	<b>8.257.141</b>	<b>-279.256</b>	<b>-3%</b>
<b>CAPITALURI PROPRII</b>	<b>4.006.533</b>	<b>4.058.091</b>	<b>-51.558</b>	<b>-1%</b>
DATORII PE TERMEN LUNG	2.994.523	3.151.524	-157.001	-5%
DATORII CURENTE	891.095	964.708	-73.613	-8%
<b>TOTAL DATORII</b>	<b>3.885.618</b>	<b>4.116.232</b>	<b>-230.614</b>	<b>-6%</b>
<b>TOTAL CAPITALURI PROPRII ȘI DATORII</b>	<b>7.977.885</b>	<b>8.257.141</b>	<b>-279.256</b>	<b>-3%</b>

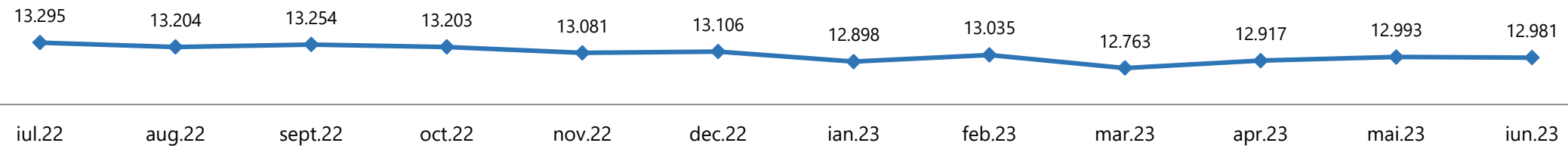


Variația indicatorilor economico-financiari consolidați la 30 iunie 2023, comparativ cu cei realizați în perioada similară a anului 2022 este determinată în principal de variația indicatorilor economico-financiari individuali înregistrați de SNTGN Transgaz SA la 30 iunie 2023 comparativ cu cei realizați în perioada similară a anului 2022.

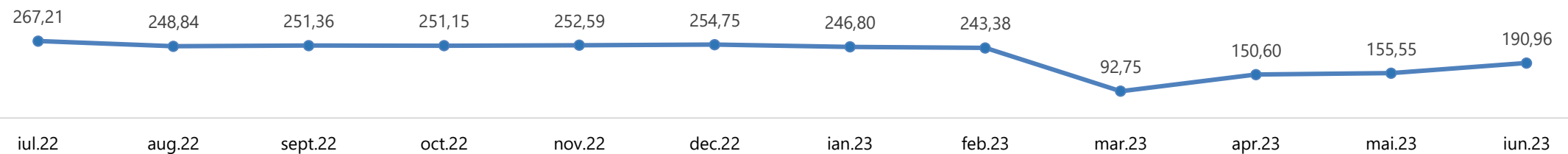
În semestrul I 2023 Societatea VESTMOLDTRANSGAZ SRL din Republica Moldova a prestat servicii de livrare a gazului natural în valoare de 3.543 mii lei.

## 7. Factori cheie ai activității

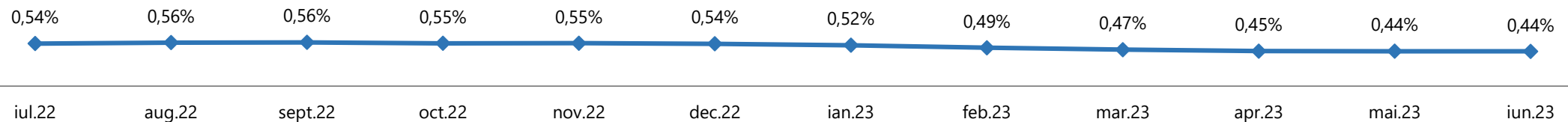
**Gaze naturale vehiculate (inclusiv înmagazinare) - mil. mc - rolling 12 luni**



**Preț (lei/MWH) pentru consum tehnologic**



**Consum tehnologic în total gaze vehiculate (rolling 12 luni)**



		Sem. I 2022	Sem. I 2023
Gaze vehiculate, din care:	MWh	69.790.829,52	68.424.426,85
	mii m <sup>3</sup>	6.518.284,08	6.392.623,24
- înmagazinare	MWh	9.074.619,41	10.147.877,09
	mii m <sup>3</sup>	877.191,37	954.872,57
<b>Pondere înmagazinare în gaze vehiculate</b>		13,00%	14,83%

		Sem. I 2022	Sem. I 2023
<b>Consum tehnologic, materiale si consumabile utilizate, din care:</b>	Mii lei	93.645	79.270
▪ consum si pierderi tehnologice pe sistemul de transport	Mii lei	78.403	61.633
<b>- cantitate consum tehnologic</b>	MWh	462.795	331.546
▪ materiale auxiliare	Mii lei	14.381	15.944
▪ alte cheltuieli materiale	Mii lei	861	1.693



## INFRASTRUCTURA ACTUALĂ A SNT

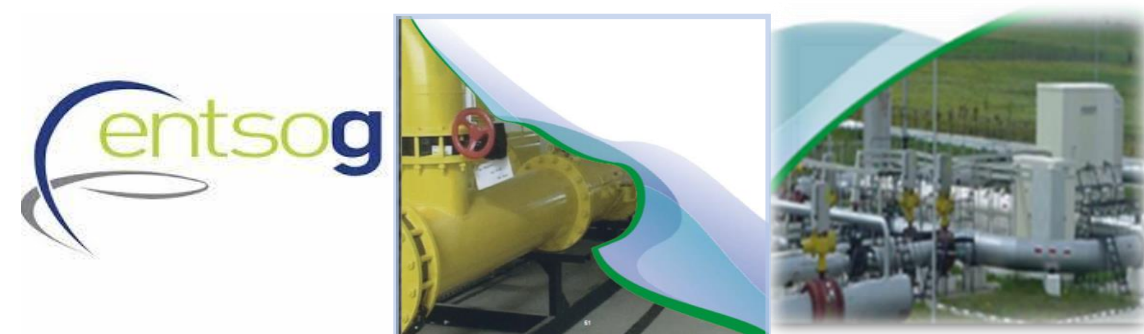


- ❑ 13.931 km de conducte principale de transport și conectări pentru alimentarea cu gaze naturale, din care 183,5 km de conducte de transport internațional gaze naturale și 481 km gazoductul BRUA;
- ❑ 1.151 stații de măsurare gaze naturale (1.257 direcții măsurare);
- ❑ 2 stații de măsurare a gazelor naturale amplasate pe conducta de transport internațional gaze naturale (Isaccea Transit III, Negru Vodă III);
- ❑ 6 stații de măsurare a gazelor naturale din import/export (Giurgiu, Medieșu Aurit, Isaccea I, Isaccea 2, Negru Vodă 1, Negru Voda 2);
- ❑ 8 stații de comprimare gaze naturale (Șinca, Onești, Siliștea, Jupa, Podișor, Bibești, Onești Modernizare, Gherăești);
- ❑ 1.080 stații de protecție catodică (SPC);
- ❑ 59 stații de vane/noduri tehnologice;
- ❑ 1.054 stații de odorizare.

## INFRASTRUCTURA VIITOARE A SNT

Un sistem de transport gaze naturale modernizat și competitiv, care asigură un grad ridicat de interconectare, flexibilitate și acces la mai multe surse de aprovizionare.

În calitate de operator de sistem și de transport gaze naturale certificat conform celui de-al Treilea Pachet Energetic, din iulie 2010 TRANSGAZ este membru ENTSOG (Rețeaua Europeană a *Operatorilor de Transport și de Sistem de Gaze Naturale*), organizație în cadrul căreia compania cooperează cu toți operatorii europeni ai sistemelor de transport gaze naturale.



Prin Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe zece ani, TRANSGAZ propune proiecte majore de investiție, estimate la 3,4 miliarde euro, investiții pentru dezvoltarea strategică și sustenabilă a infrastructurii de transport gaze naturale din România și conformarea sa la cerințele reglementărilor europene în domeniu.

## Continuitatea activității și asigurarea siguranței și securității energetice

- ✦ Creșterea nivelului de securitate al SNT și de asigurare a aprovizionării cu gaze naturale
- ✦ Piețe energetice competitive – prin crearea condițiilor tehnice necesare pentru dezvoltarea pieței gazelor naturale
- ✦ Modernizarea Sistemului de Guvernanță Corporativă

## Creșterea gradului de COMPETITIVITATE a societății

- ✦ Dezvoltarea și modernizarea tuturor proceselor operaționale
- ✦ Creșterea eficienței energetice și diminuarea impactului negativ al proceselor tehnologice asupra mediului

## Creșterea gradului de DEZVOLTARE DURABILĂ a societății prin creșterea capitalului uman, informațional, organizațional și alinierea la reglementările europene incidente activității companiei și asigurarea sustenabilității

- ✦ Optimizarea procesului de management al resurselor umane
- ✦ Alinierea la reglementările europene relevante pentru activitatea companiei și asigurarea sustenabilității

## Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale

- ✦ Menținerea echilibrului financiar și a stabilității operaționale prin asigurarea performanței financiare, economice și sociale sustenabile



**SNTGN Transgaz SA în calitate de operator al Sistemului Național de Transport (SNT) gaze naturale, este preocupat de potențialul integrării hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în sistemul de transport gaze naturale, în vederea alinierii la prevederile directivelor europene în vigoare, la cele ale Acordului Verde European.**

**Transgaz are în derulare un PROIECT PILOT pentru utilizarea amestecului de gaze naturale cu hidrogen și studierea influențelor asupra materialelor, sistemelor de măsurare și echipamentelor de ardere (denumit pe scurt "ROHYD")**

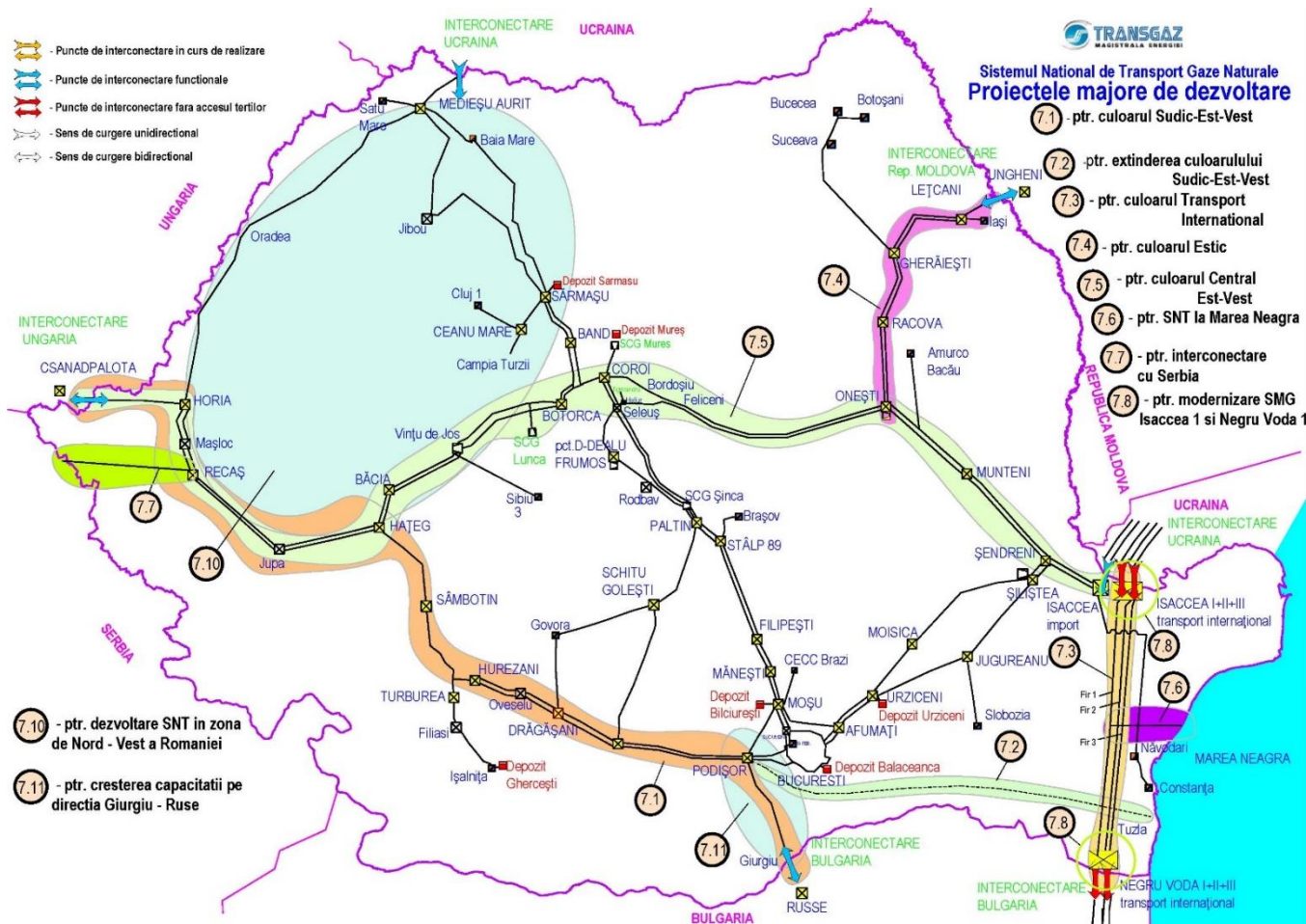
Studiul își propune să determine implicațiile pe care le are transportul amestecului de metan și hidrogen asupra Sistemului Național de Transport. Obiectivul proiectului este de a evalua efectul amestecului de gaze asupra comportării, în condiții de exploatare normale, a principalelor echipamente și soluții tehnice utilizate în cadrul SNT.

Totodată instalația pilot poate determina impactul amestecului de gaze cu H<sub>2</sub> asupra unei rețele de distribuție gaze până la consumatorul final, inclusiv reducerea emisiilor cu efect de seră prin arderea amestecului de gaze naturale cu hidrogen.

Obiectivele generale ale societății în acest domeniu, pentru perioada 2021- 2025, sunt următoarele:

- **Dezvoltarea activității de cercetare privind posibilitatea acceptării mix-ului de hidrogen în SNT și modalități de introducere a acestuia în SNT;**
- **Implementarea unei strategii de modernizare și adaptare a infrastructurii existente de transport gaze naturale pentru utilizarea hidrogenului și a altor gaze verzi în vederea decarbonizării.**

### PROIECTE MAJORE



**~ 3,4 mld. EURO**  
**actualizat**  
**3,5 mld. EURO**

Nr. Crt.	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
1	Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria-România-Ungaria–Austria (Faza II)	74,5	2025	Asigurarea unei capacități de transport gaze naturale spre Ungaria de 4,4 mld. mc/an, respectiv de 1,5 mld. mc/an spre Bulgaria. Importanța proiectului la nivelul Uniunii Europene se reflectă prin nominalizarea Proiectului "Conductă de gaz din Bulgaria în Austria via România și Ungaria" atât pe prima, cât și pe a II-a și a III-a listă a proiectelor de interes comun	A non FID
2	Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului Sudic de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre	371,6 actualizat la 493,86	2025	Preluarea gazelor naturale ce urmează a fi produse în Marea Neagră în SNT în vederea transportului lor în România și pe piețele europene este de importanță strategică pentru Transgaz. Importanța proiectului la nivelul Uniunii Europene se reflectă prin nominalizarea Proiectului pe a II-a și a III-a listă a proiectelor de interes comun.	Se așteaptă FID din partea concesionarului
3	Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova	174,25	<b>finalizat</b>	Asigurarea unei capacități de transport de 1,5 mld. mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova.	FNALIZAT
4	Amplificarea coridorului bidirecțional de transport gaze naturale Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA-Faza III)	530	2027	În funcție de creșterea producției din off-shore Marea Neagră se are în vedere dezvoltarea suplimentară a rețelei: o rută suplimentară prin centrul României și o nouă interconectare cu Ungaria.	LA non FID
5	Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre	9,14	<b>finalizat</b>	Crearea unui punct suplimentar de preluare gaze naturale din perimetrele de exploatare off-shore ale Mării Negre.	FINALIZAT

Nr. proiect	Proiectul	Valoarea estimată mil. Euro	Termen de finalizare	Importanța proiectului	Statut proiect
6	Interconectare România-Serbia	56,21	2028	Realizarea unei conducte de interconectare cu Serbia în vederea diversificării surselor de aprovizionare și creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune.	A non FID
7	Dezvoltarea/Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale în zona de Nord-Vest a României	405	2026	Creșterea capacităților de transport din zona de Nord-Vest a României pentru asigurarea tendințelor de creșteri de consum din regiune.	LA non FID
8	Creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse	51,8	2027	Îmbunătățirea aprovizionării cu gaze naturale a zonei.	LA non FID
9	Eastring–România	Faza 1: 1297 Faza 2: 357	Faza 1: 2027 Faza 2: 2030	EASTRING va fi deschis pentru surse bine stabilite precum și pentru surse alternative. Acesta va aduce gaze din noi surse din Regiunile Caspică/Est Mediteraneană/Marea Neagră/Orientul Mijlociu. În același timp, va asigura aprovizionarea Europei de Sud-Est din HUB-urile de gaze europene.	LA non FID
10	Sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale	17,7	2027	Oferă posibilitatea setării, monitorizării și operării clare și precise de la distanță al punctelor de interes ale sistemului, elimină costurile de citire a datelor, erorile umane, reduce costurile cu operarea și mentenanța.	LA non FID
11	Dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale	5,5	2025	Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale prin modernizarea arhitecturii hardware și software.	LA non FID
12	Modernizare SMG Isaccea 2 și Negru Vodă 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe cond. T2	26,65	2024	Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T2, parte din coridorul Transbalcanic	LA non FID
13	Modernizare SMG Isaccea 3 și Negru Vodă 3 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe cond. T3	26,65	2028	Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic	LA non FID
14	Interconectare SNT-Terminal GNL amplasat la țărmul Mării Negre	19,6	2028	Crearea capacității de transport pentru preluarea gazelor naturale provenite de la terminalul GNL amplasat la țărmul Mării Negre	LA non FID
<b>TOTAL</b>		<b>3.422,6 actualizat la 3.544,86</b>			

<b>Total proiecte din care:</b>	<b>3.422,6 milioane EURO</b>	<b>3.544,86 milioane EURO</b>
<b>Proiecte FID (decizie finală de investiție)</b>	<b>554,99 milioane EURO</b>	<b>677,25 milioane EURO</b>
<b>Proiecte A non FID (proiecte avansate)</b>	<b>130,71 milioane EURO</b>	<b>130,71 milioane EURO</b>
<b>Proiecte LA non FID (proiecte mai puțin avansate)</b>	<b>2.736,9 milioane EURO</b>	<b>2.736,9 milioane EURO</b>

### **BENEFICIILE PROIECTELOR**

integrarea pieței de gaze naturale și interoperabilitatea sistemelor de transport gaze naturale din regiune;

convergența prețului gazelor naturale în regiune;

creșterea flexibilității sistemului european de transport gaze naturale prin realizarea de interconectări în flux bidirecțional;

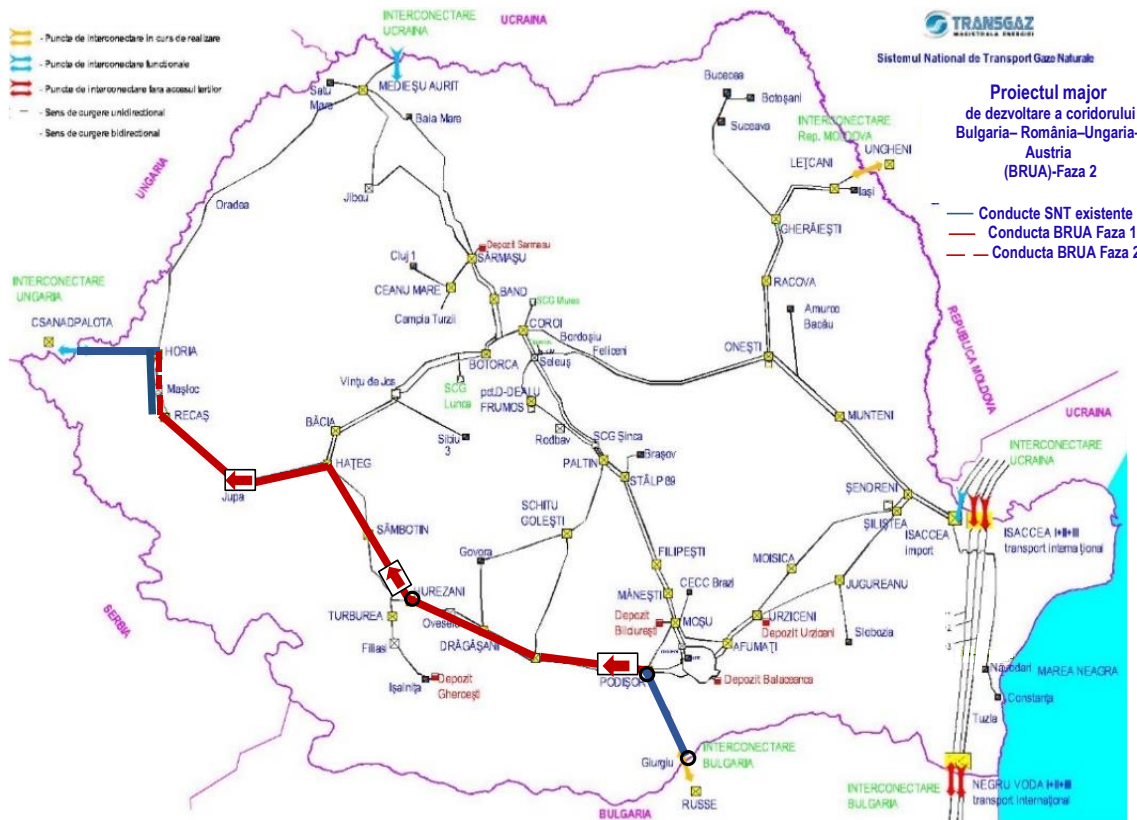
deschiderea accesului României și Uniunii Europene spre o nouă sursă de gaze naturale -prin interconectarea coridorului BULGARIA – ROMÂNIA – UNGARIA – AUSTRIA cu Marea Neagră;

creșterea concurenței pe piața europeană de gaze naturale prin diversificarea surselor, a traseelor de transport și a companiilor active în această regiune;

creșterea securității aprovizionării cu gaze naturale;

reducerea gradului de dependență de importul de gaze naturale din Rusia;

impulsionarea dezvoltării producției de energie regenerabilă în regiune (în mod special energie eoliană și solară) având în vedere posibilitatea utilizării gazelor naturale ca variantă de rezervă pentru energiile regenerabile, fapt care conduce la creșterea semnificativă a gradului de sustenabilitate a proiectelor propuse.



**Punere în funcțiune estimată – 2025**

Finalizarea Fazei II depinde de finalizarea cu succes a procedurii de Sezon Deschis angajant pentru rezervarea de capacitate la IP Csanadpalota și de calendarul de derulare a acestei proceduri.

### Scop:

- proiectul vizează creșterea fluxului de gaze spre Ungaria prin interconectorul Horia-Csanadpalota

### Creșterea capacității:

- de la 1,75 mld. mc/an la 4,4 mld. mc/an spre Ungaria

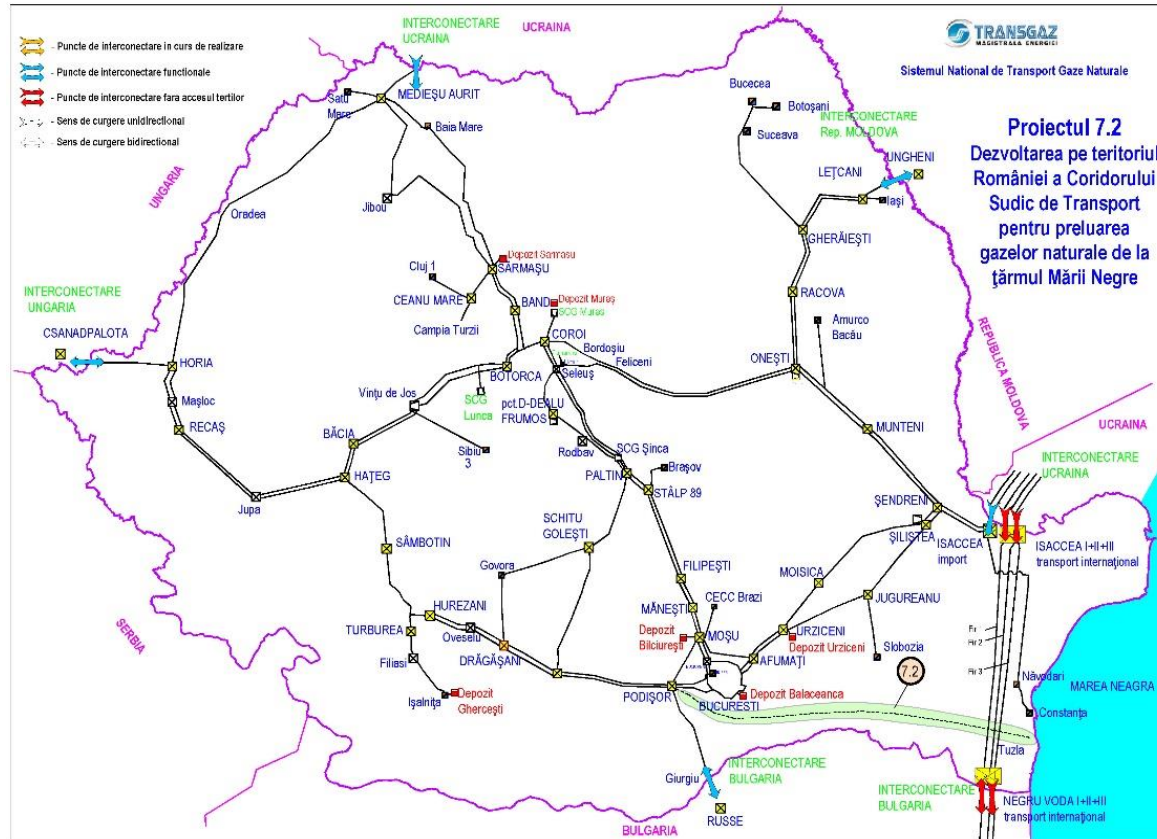
### Investiții necesare:

- conductă Recaş-Horia 32''x63 bar~50 km
- creșterea capacității celor 3 stații de comprimare existente (Jupa, Bibești, Podișor) prin montarea unui agregat suplimentar în fiecare stație
- amplificare SMG Horia

### Costuri totale estimate:

- 74,5 mil. Euro





**Punere în funcțiune estimată - 2025**

### Scop:

- crearea unei infrastructuri de transport pentru preluarea gazelor naturale ce urmează a fi extrase din Marea Neagră prin construirea unei conducte de transport gaze naturale Tuzla – Podișor.

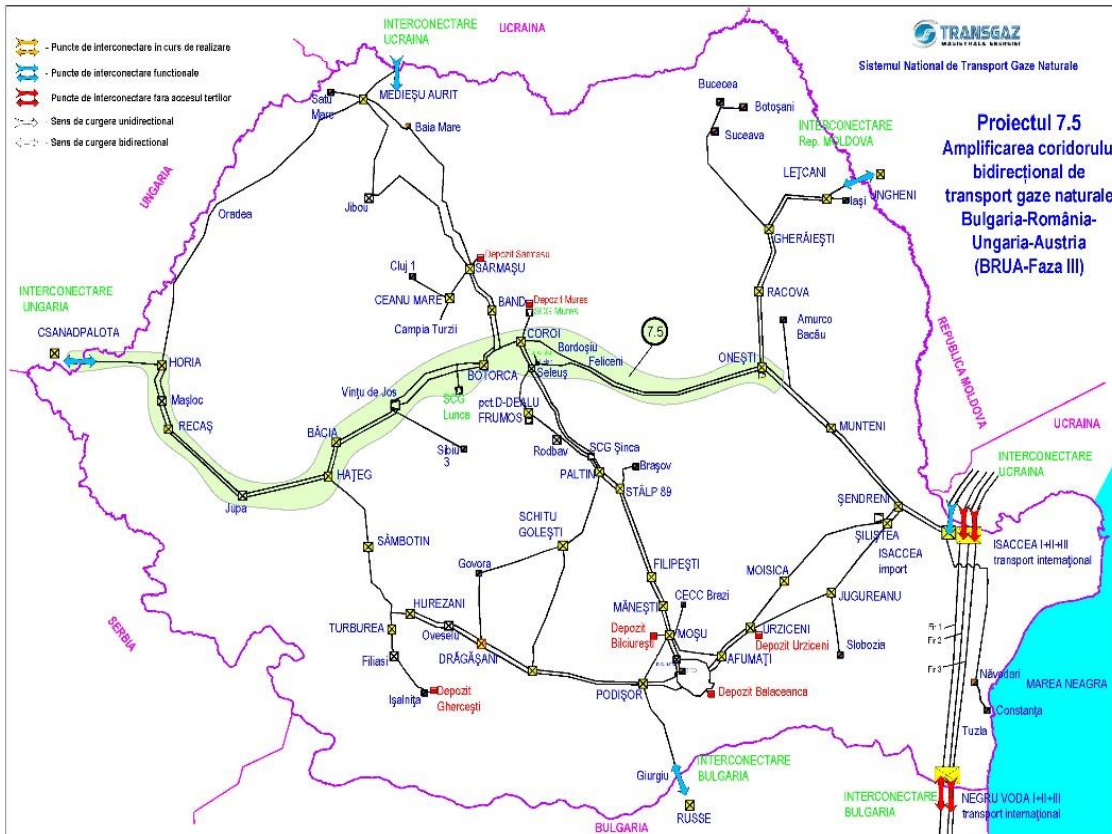
### Investiții necesare:

- conducta Țărmul Mării Negre–Amzacea, în lungime de 32,5 km, Ø 48” (Dn1200)
- conducta Amzacea–Podișor, în lungime de 275,9 km, Ø 40” (Dn1000)

### Costuri totale estimate:

- 371,6 mil. Euro prin PDSNT 2022-2031, dar actualizat la valoarea de 493,86 mil Euro.





**Punere în funcțiune estimate – 2027**

**Scop:**

- dezvoltarea capacității de transport gaze naturale pe culoarul Onești–Coroi–Hațeg–Nădlac în funcție de volumele de gaze naturale disponibile la țărmul Mării Negre sau din alte perimetre on-shore

**Investiții necesare:**

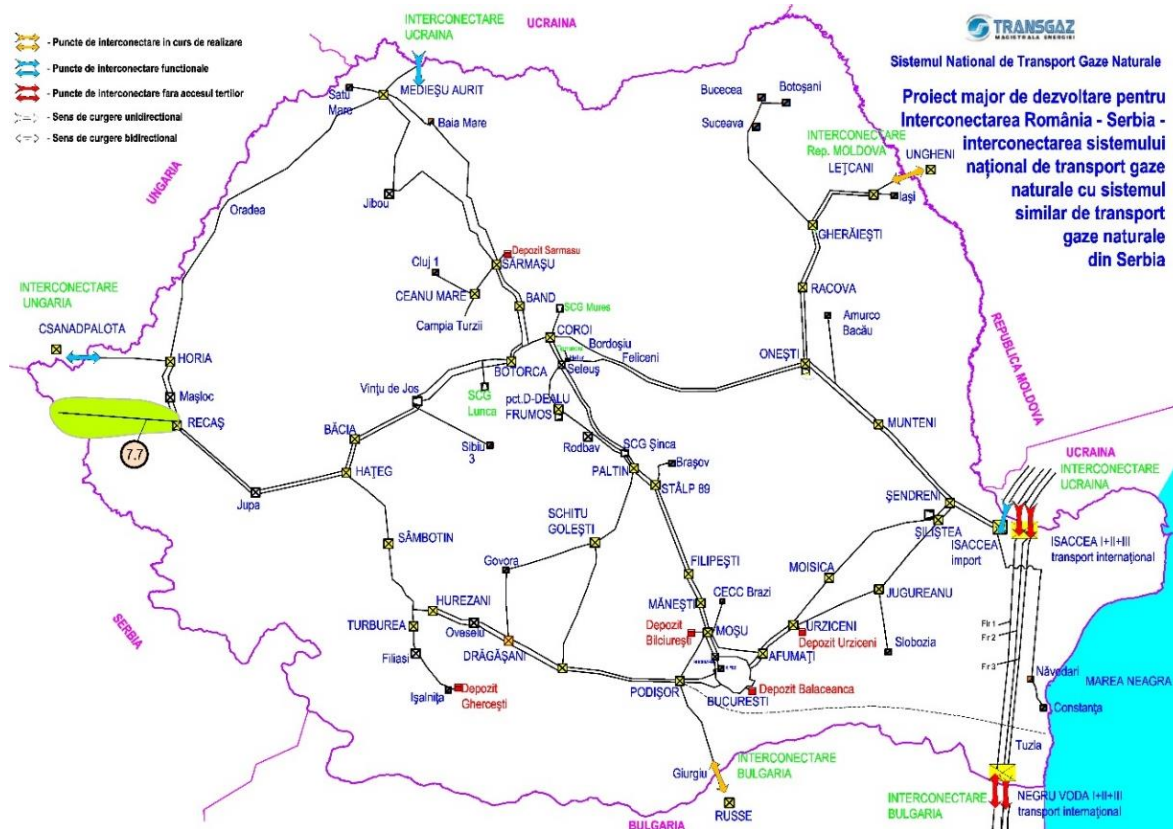
- reabilitarea unor conducte existente ce aparțin SNT
- înlocuirea unor conducte existente ce aparțin SNT sau conducte noi instalate în paralel cu conductele existente
- dezvoltarea a 4 sau 5 stații noi de comprimare

**Creșterea capacității:**

- 4,4 mld. mc/an spre Ungaria

**Costuri totale estimate:**

- 530 mil. Euro



**Punere în funcțiune estimată – 2028**

**Sistemul National de Transport Gaze Naturale**  
**Proiect major de dezvoltare pentru Interconectarea România - Serbia - interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu sistemul similar de transport gaze naturale din Serbia**

**Scop:**

- creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune

**Investiții necesare:**

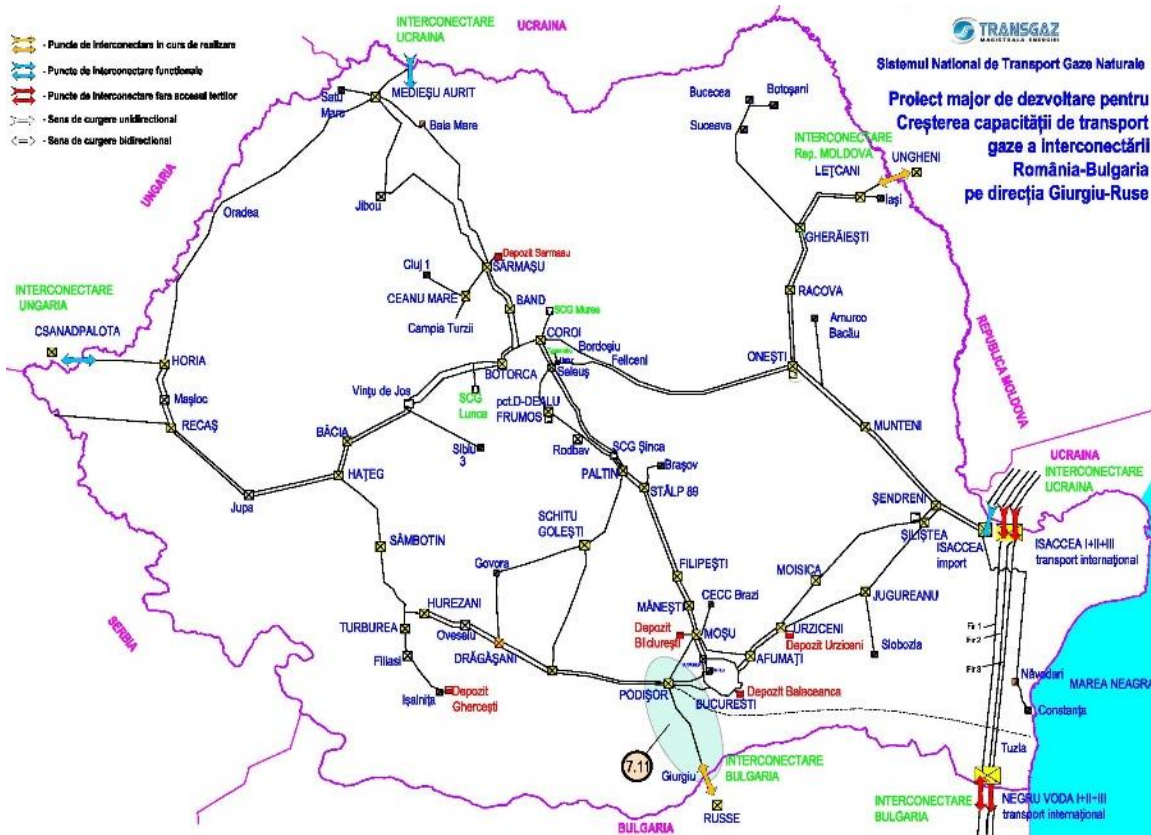
- construirea unei conducte noi de interconectare pe direcția Receaș–Mokrin în lungime de aprox. 97 km din care aprox. 85 km pe teritoriul României și 12 km pe teritoriul Serbiei, care se va cupla la conducta BRUA
- contruirea unei SMG la Comloșu Mare

**Costuri totale estimate:**

- 56,21 mil. Euro







**Punere în funcțiune estimată – 2027**

**Scop:**

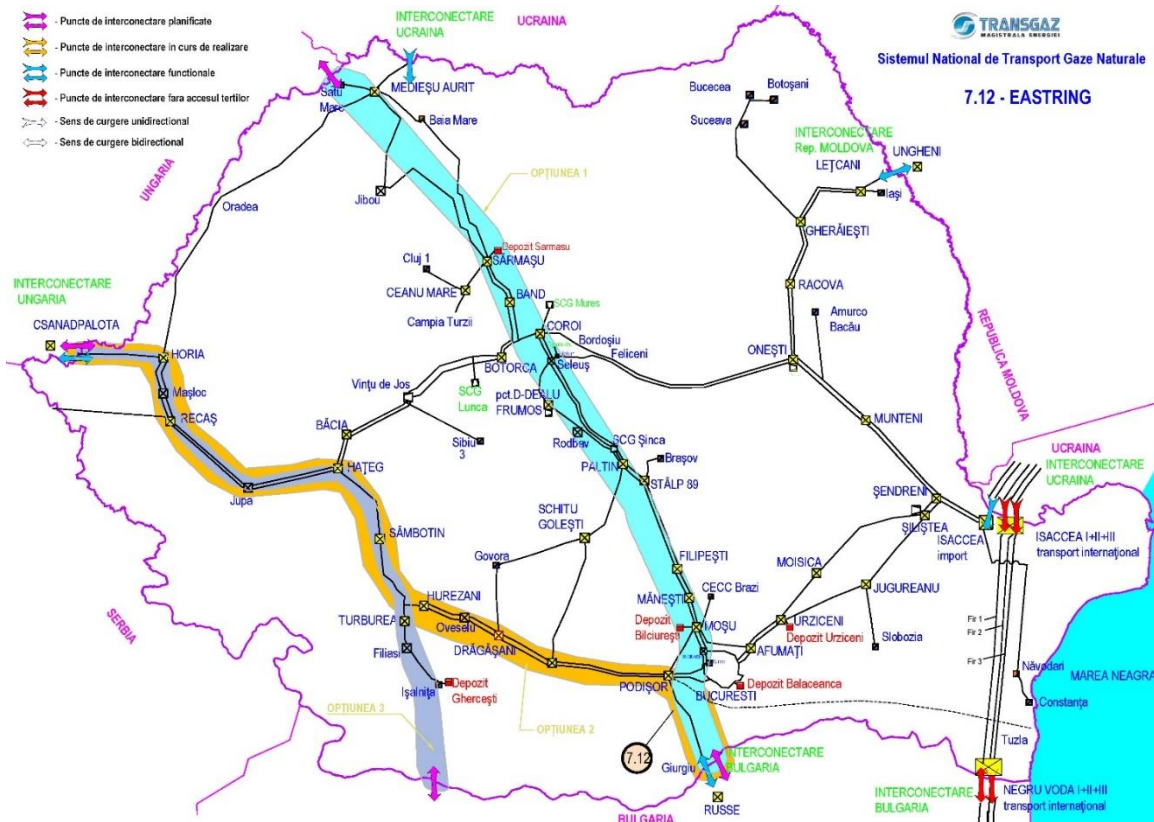
- creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune

**Investiții necesare:**

- construirea unei conducte noi de transport gaze naturale și a instalațiilor aferente
- construirea unei noi subtraversări la Dunăre
- amplificare SMG Giurgiu

**Costuri totale estimate:**

- 51,8 mil. Euro



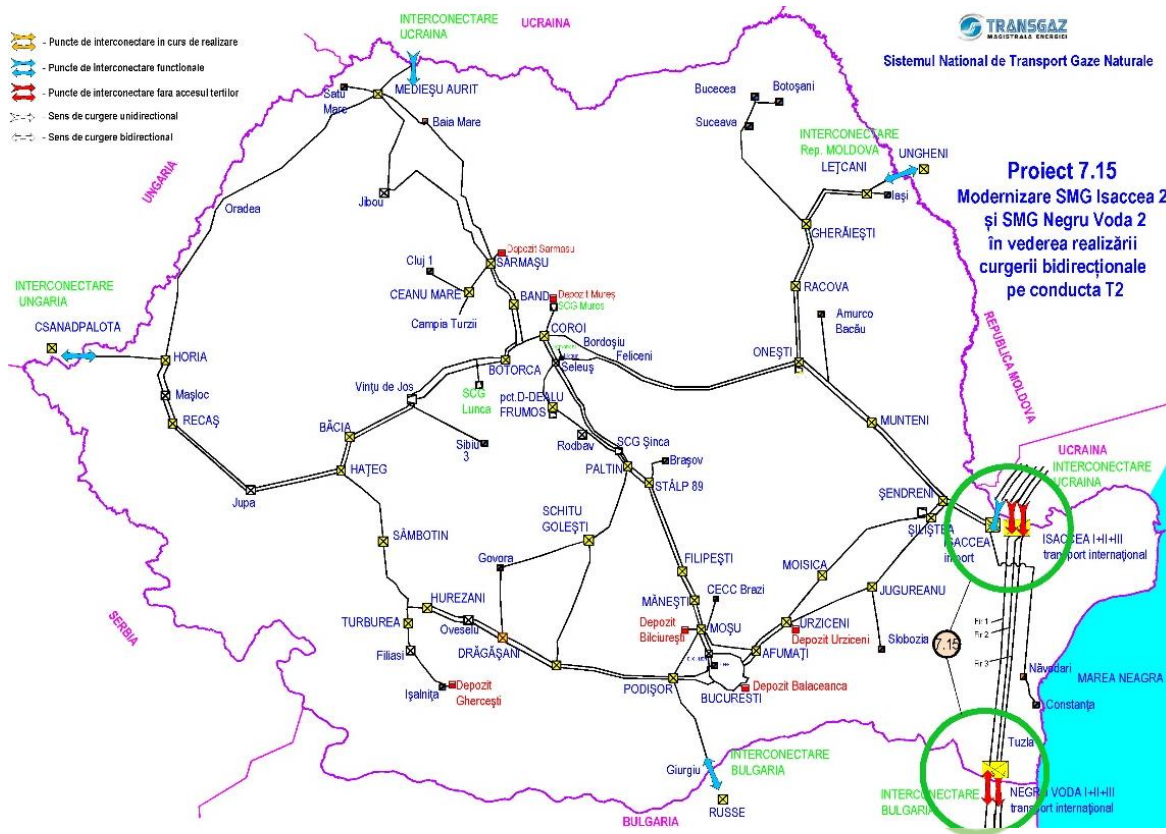
**Punere în funcțiune estimată – 2027 – Faza 1**  
**2030 – Faza 2**

### Scop:

- **EASTRING va asigura cea mai rentabilă rută de transport, directă, între platformele de gaze din vestul Uniunii Europene și Regiunea Balcanică/Turcia de vest. Prin posibilitatea de a diversifica rutele de transport precum și sursele de aprovizionare, se va asigura siguranța în aprovizionare în întreaga regiune, în principal în țările Europei de Sud-Est. Conform studiului de fezabilitate, implementarea proiectului se va realiza în două faze, după cum urmează:**
  - Faza 1 – Capacitate maximă de 20 mld. mc/an
  - Faza 2 – Capacitate maximă de 40 mld. mc/an

### Costuri totale estimate :

- Faza 1- 1.297 mil. Euro pentru România (2.600 mil. Euro - total)
- Faza 2 - 357 mil. Euro pentru România (739 mil. Euro - total)



### Scop:

- crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T2, parte din coridorul Transbalcanic

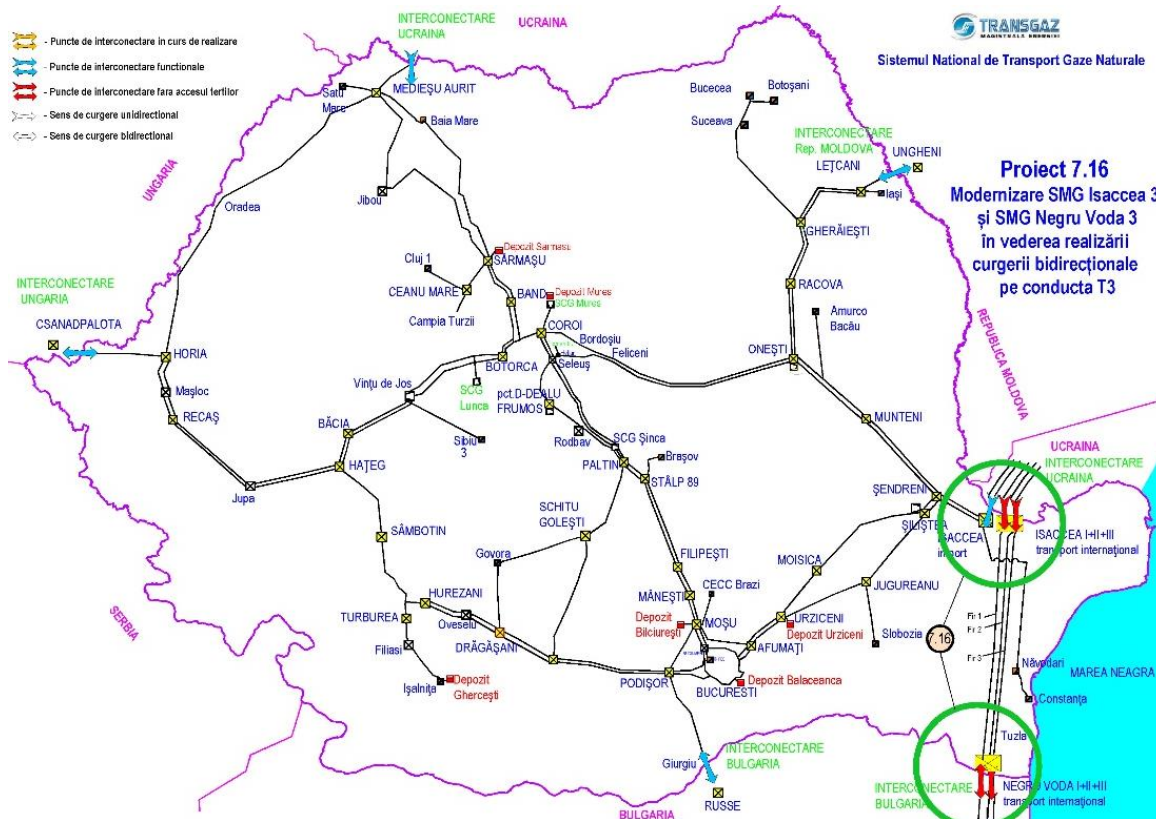
### Investiții necesare:

- modernizarea stațiilor de măsurare gaze naturale existente

### Costuri totale estimate:

- 26,65 mil. Euro

**Punere în funcțiune estimată – 2024**



**Punere în funcțiune estimată – 2028**

**Scop:**

- Crearea posibilității curgerii bidirecționale pe conducta T3, parte din coridorul Transbalcanic

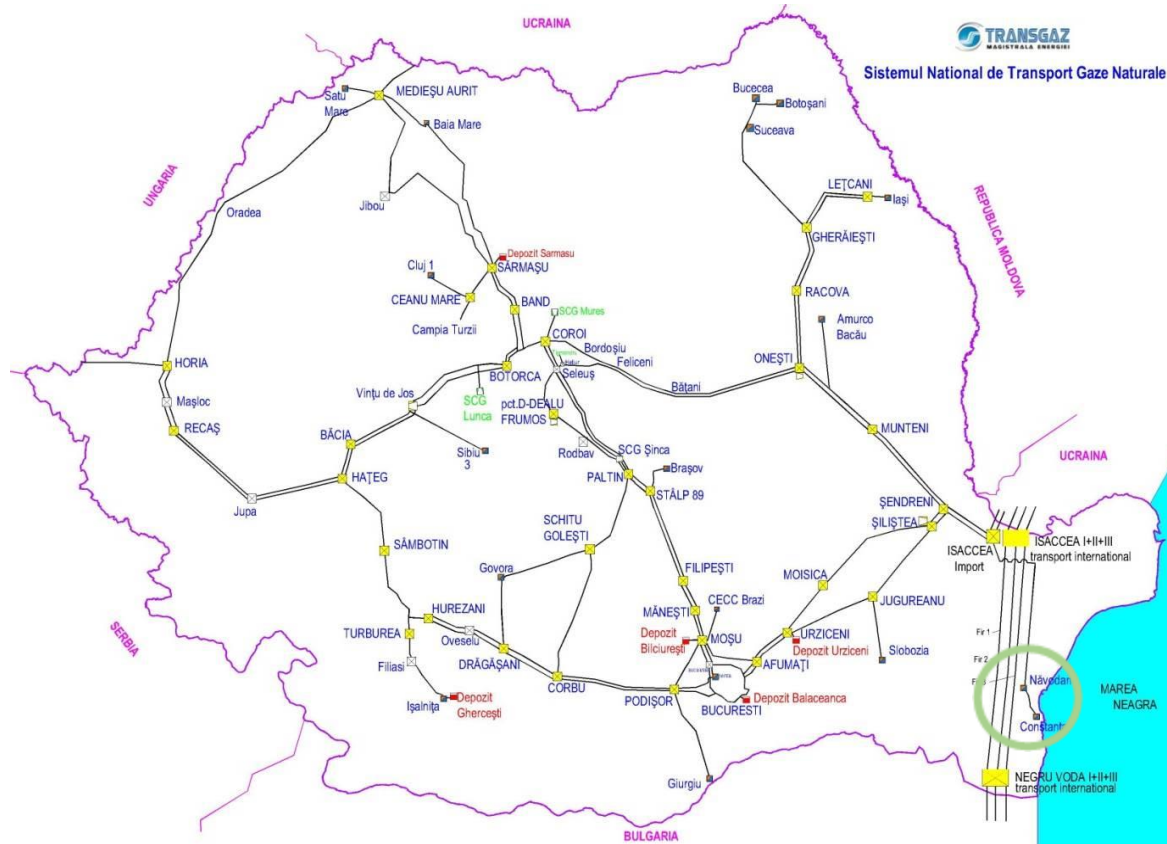
**Investiții necesare:**

- modernizarea stațiilor de măsurare gaze naturale existente

**Costuri totale estimate:**

- 26,65 mil. Euro





**Punere în funcțiune estimată – 2028**

**Scop:**

- preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre

**Investiții necesare:**

- realizarea unei interconectări a Sistemului Național de Transport gaze naturale la terminalul GNL prin construirea unei conducte de transport gaze naturale, în lungime de cca 25 Km, de la țărmul Mării Negre până la conductele T1 și T2

**Costuri totale estimate:**

- 19,6 mil. Euro

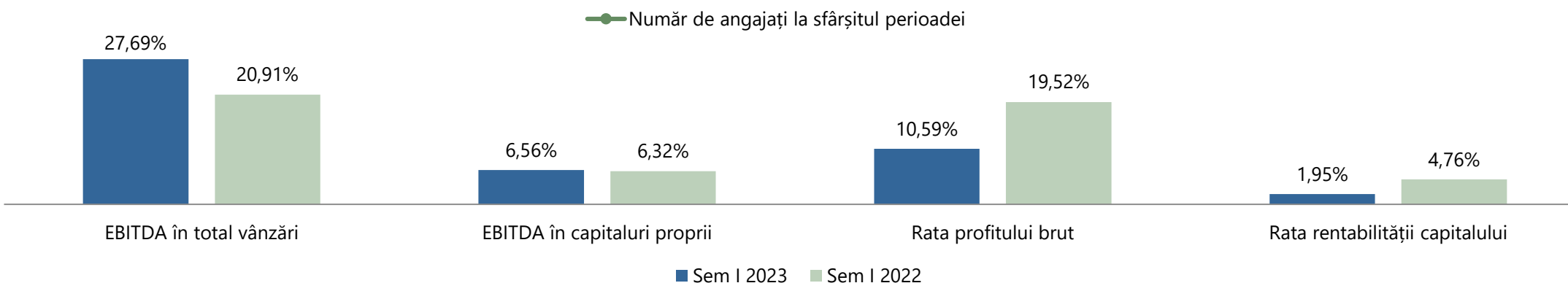
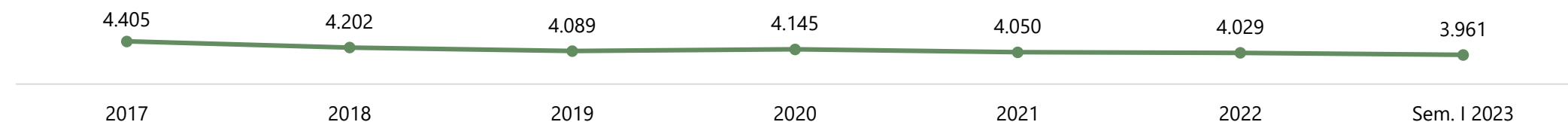
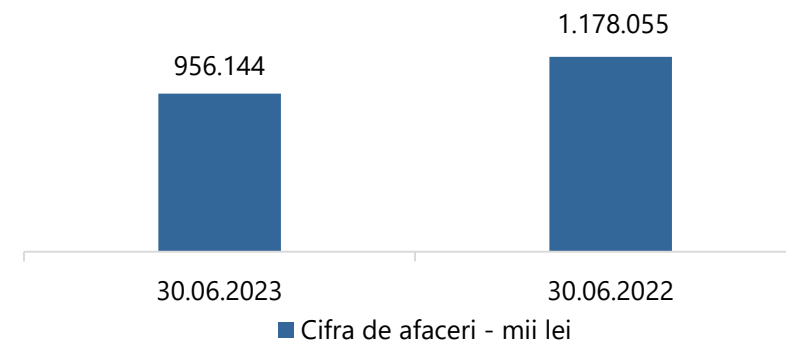
Nr. crt	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane Euro)	Anul finalizării	Importanța proiectului	Surse de finanțare
1	<b>Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria–BRUA Faza I</b> Diametru-800 mm Lungime - 479 km	<b>397,84</b>	<b>2020</b>	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional între interconectările cu Bulgaria și cu Ungaria	Fonduri proprii-20% Fonduri împrumutate- 42% Fonduri nerambursabile-38%
2	<b>Interconectarea sistemului național de transport gaze naturale cu conducta de transport internațional gaze naturale T1 și reverse flow Isaccea</b> Diametru- 800 mm Lungime- 66 km	<b>86,02</b>	<b>2020</b>	Asigurarea posibilităților tehnice de flux bidirecțional pe conducta Tranzit 1, în PI Isaccea	Fonduri proprii- 100%
3	<b>Modernizare SMG Isaccea 1</b>	<b>16,85</b>	<b>2020</b>	Modernizarea stațiilor de măsurare gaze din punctele de interconectare pentru creșterea gradului de asigurare a securității energetice în regiune	Fonduri proprii- 100%
4	<b>Conductă de Interconectare a Sistemului de Transport Gaze din România cu Sistemul de Transport Gaze Naturale din Republica Moldova, pe direcția Iași – Ungheni – Chișinău</b> Diametru- 600 mm Lungime- 120 km	<b>95,22</b>	<b>2020</b>	Asigurarea creșterii gradului de interconectare dintre România și Republica Moldova în privința infrastructurii de transport gaze naturale, precum și diversificarea rutelor și a surselor de aprovizionare cu gaze naturale a Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 38% Fonduri împrumutate- 62%
5	<b>Dezvoltări ale SNT în zona de Nord–Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova</b> Diametru- 700 mm Lungime- 165,15 km	<b>117,13</b>	<b>2021</b>	Asigurarea unei capacități de transport de 1,5 mld. mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova.	Fonduri proprii- 28% Fonduri împrumutate- 48% Fonduri nerambursabile-24%
6	<b>Noi dezvoltări ale SNT în scopul preluării gazelor de la țărmul Mării Negre</b> Diametru- 500 mm, Lungime- 25 km	<b>9,18</b>	<b>2021</b>	Crearea unui punct suplimentar de preluare gaze naturale din perimetrele de exploatare off-shore ale Mării Negre.	Fonduri proprii-100%

Nr. crt	Denumire proiect	Valoarea proiectului (milioane LEI)	Anul finalizării	Importanța proiectului
1	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 500 CRAIOVA – SEGARCEA – BĂILEȘTI – PLENIȚA-CALAFAT</b> <b>Etapa I, tronson CRAIOVA – SEGARCEA</b> DN 500, L = 39,3 km	36,7	2021	Acest tronson de conductă poate asigura, alimentarea cu gaze naturale a celor 6 UAT-uri: Cârcea, Malu Mare, Ghindeni, Teasc, Calopăr și Segarcea. Populația aferentă este de aproximativ 25.000 de locuitori, iar obiectivele social culturale ale acestor localități sunt: 12 școli gimnaziale, 13 grădinițe, 1 spital, aproximativ 20 de cabinete medicale și stomatologice. Profilul economic al zonei: agricultura, legumicultura mai ales, recunoscute la nivel național, viticultura.
2	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE DN 250 CÂMPULUNG MOLDOVENESC – VATRA DORNEI (TRONSON POJORÂTA – VATRA DORNEI)</b> DN 250, L = 26,4 km LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.465/2019	17,35	2022	Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale Pojorâta -Vatra Dornei, se află pe teritoriile administrative ale localităților Pojorâta, Sadova, Iacobeni, Dorna Arini, Saru Dornei, Dorna Căndrenilor, Fundu Moldovei, respectiv orașul Vatra Dornei (8 UAT-uri) cu un număr estimativ de 35.000 de locuitori, respectiv 12 școli gimnaziale, 12 grădinițe, 5 licee, cluburi școlare, biblioteci, 3 spitale și complexe balneare, zeci de cabinete medicale.
3	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE VERNEȘTI-MĂRĂCINENI-POSTA CÂLNĂU</b> <b>ETAPA I - VERNEȘTI-MĂRĂCINENI</b> DN 250, L=5,066 km	12,43	2022	Prin dezvoltarea intensă a zonei de Nord a localității Buzău s-a constatat necesitatea realizării unei conducte de transport gaze naturale racordată la conducta DN 400 Bărbuncești – Moisica care să permită atât alimentarea cu gaze naturale a zonei de Nord a localității Buzău, cât și localitățile limitrofe Mărăcineni, Săpoca, Cernătești, Beceni, care în prezent nu sunt racordate la utilități de gaze naturale. Localități cu un număr de aproximativ 11.000 de consumatori casnici (gospodării), 150 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale etc.) și aproximativ 1.500 de agenți economici și instituții publice
4	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 300 MINTIA – BRAD</b> DN 300, L=35 km	29,56	2022	Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale MINTIA – BRAD se află pe teritoriile administrative ale localităților Vețel, Șoimuș, Băița, Vălișoara, Luncoiu de Jos, Ribîța și Brad, județul Hunedoara, localități cu un număr aprox.de 30.000 de locuitori, respectiv 35 școli primare și gimnaziale, 29 grădinițe, 1 liceu, 1 universitate, 6 dispensare medicale comunale, 2 spitale, 1 sanatoriu.
5	<b>CONDUCTA DE TRANSPORT GAZE NATURALE SIGHETUL MARMAȚIEI – BORȘA;</b> DN300, L=88 km LUCRARE DECLARATĂ DE IMPORTANȚĂ NAȚIONALĂ conf. HG nr.425/2020	100,03	Sem.I 2023	Amplasamentul conductei se află pe teritoriul administrativ al municipiului Sighetu Marmăției, al orașelor Vișeu de Sus, Dragomirești și Săliște de Sus respectiv al comunelor Sarasău, Vadu Izei, Giulești, Oncești, Bârsana, Strâmtura, Rozavlea, Șieu, Bogdan Vodă, Vișeu de Jos, Săcel și Moisei, județul Maramureș, respectiv un număr de aproximativ 51.500 consumatori casnici, 500 instituții publice (școli, primării, dispensare, cămine culturale, cabinete medicale, etc) și aproximativ 2000 de agenți economici și instituții publice.

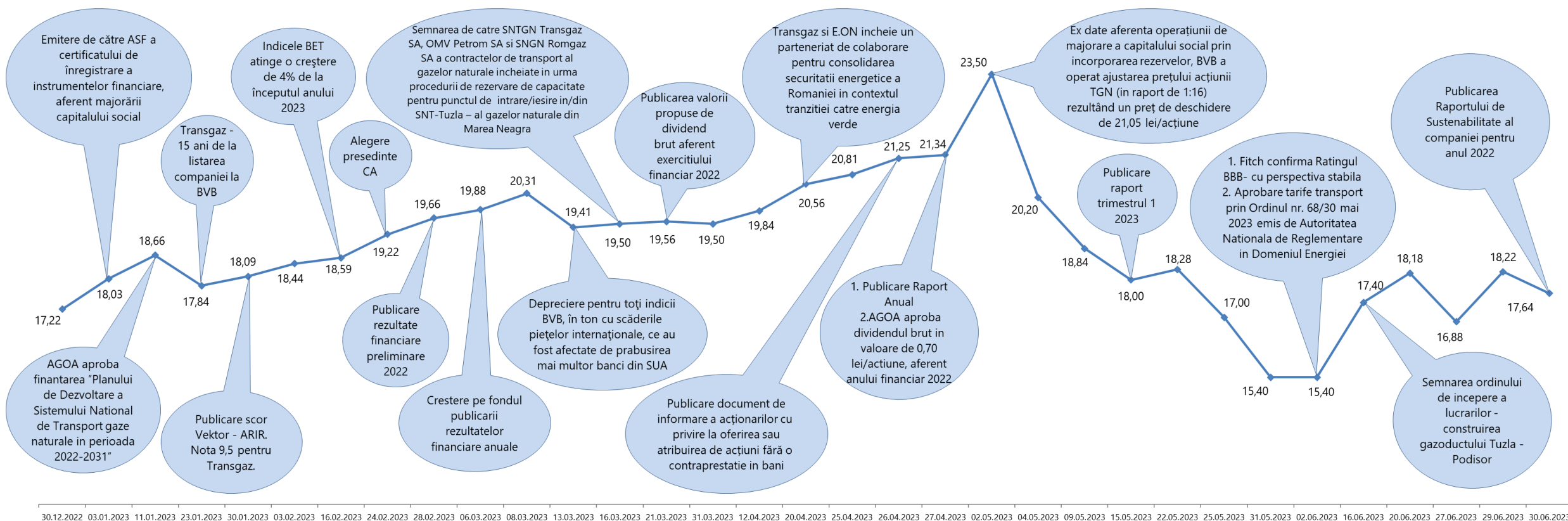
## 8. Principalii indicatori

30.06.2023 comparativ cu 30.06.2022

	Sem I 2023	Sem I 2022
EBITDA în total vânzări	27,69%	20,91%
EBITDA în capitaluri proprii	6,56%	6,32%
Rata profitului brut	10,59%	19,52%
Rata rentabilității capitalului	1,95%	4,76%
Lichiditatea curentă	1,27	1,01
Lichiditatea imediată	0,61	0,55
Gradul de îndatorare	44,16%	40,66%
Rata de acoperire a dobânzii	1,68	2,53
Viteza de rotație a debitelor - zile	141,74	117,94
Viteza de rotație a creditelor - zile	36,89	53,78

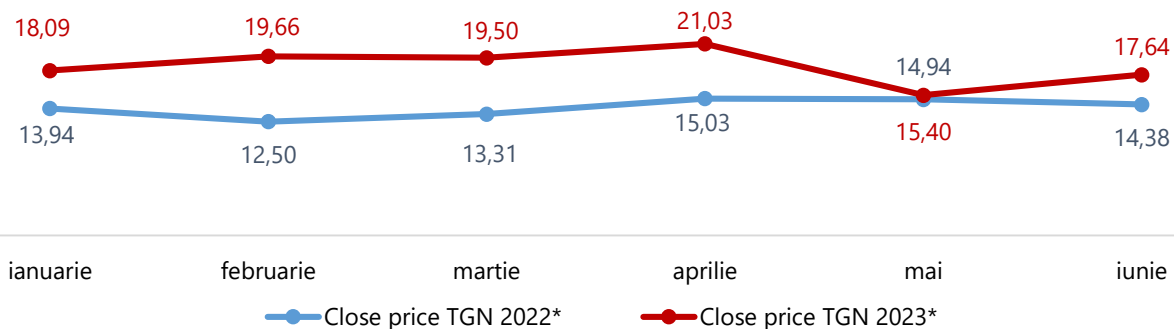


## Principalele evenimente cu impact asupra prețului acțiunii TGN în semestrul I 2023



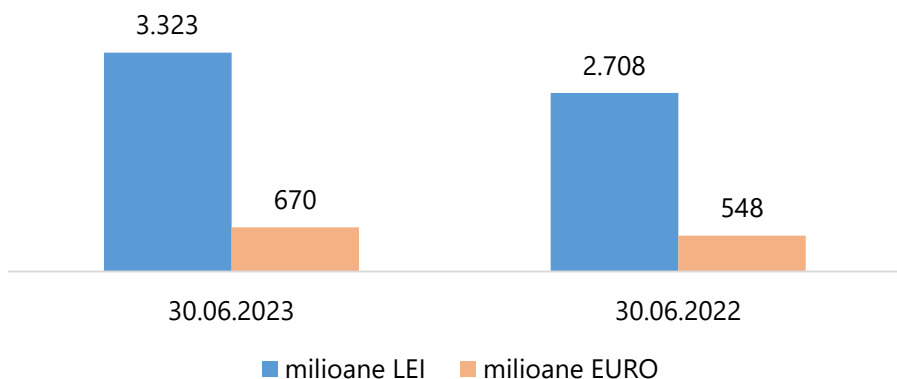
—●— close price TGN (pret ajustat 1:16)

# Evoluția TGN pe bursă (2)

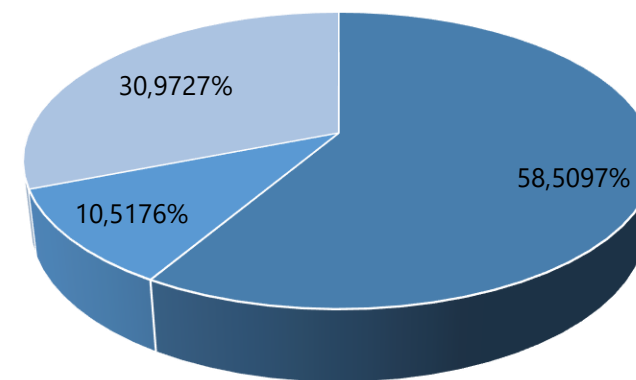


\* Pentru a asigura o reflectare cât mai fidelă a evoluției valorii acțiunilor TGN, prețul afișat în grafic este ajustat după raportul 1:16 pentru perioada 01.01-30.06.2022 și 03.01-28.04.2023, ținându-se cont de operațiunea de majorare a capitalului social al SNTGN Transgaz SA prin încorporarea rezervelor.

## Capitalizarea bursieră



## Structura acționariatului la data de 28 iunie 2023



■ Statul Român prin SGG ■ Persoane fizice ■ Persoane Juridice

# Evoluția TGN pe bursă (3)

Published on TradingView.com, July 03, 2023 09:55:31 EEST  
BVB:TGN, D D: 18,2400 H: 18,4000 L: 17,6400 C: 17,6400



TradingView

Published on TradingView.com, July 03, 2023 09:57:20 EEST  
BVB:TGN, D D: 18,2400 H: 18,4000 L: 17,6400 C: 17,6400



TradingView



# Evoluția TGN pe bursă (4)

Published on TradingView.com, July 03, 2023 09:58:29 EEST  
BVB:TGN, D O: 18,2400 H: 18,4000 L: 17,6400 C: 17,6400



TradingView

Published on TradingView.com, July 03, 2023 09:56:42 EEST  
BVB:TGN, D O: 18,2400 H: 18,4000 L: 17,6400 C: 17,6400



TradingView



**Vă mulțumim pentru atenția acordată!**